



Lenkungsflüssigkeit

Lenkungssysteme

- synthetisch
- geeignet für mehrere Marken

EINSATZGEBIETE:

Synthetisches, orangefarbenes Hydraulikfluid für elektrohydraulische Servolenkungen (EHPS) in PKWs. Es ist für Zentralhydrauliken in Kraftfahrzeugen geeignet, für die synthetische Fluids gefordert sind.

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

MAN 3289
MB 345.0

PSA S71 2710
RENAULT PSF Class 1

ANWENDUNGSVORTEILE:

extrem hoher Viskositätsindex
sehr niedriger Pourpoint
sehr guter Schutz gegen Verschleiß und Korrosion
exzellente Schmiereigenschaften

ANWENDUNGSHINWEISE:

Nicht einsetzen, wenn ein mineralölbasisches Fluid von fluoreszierend grüner Farbe verlangt wird (LHM Plus).

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	820
Viskosität bei -40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	1050
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	18
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	5,9
Viskositätsindex	ASTM D 2270		320
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	157
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-51

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
213756	12 x 1 L

TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Fluide DA

February / 2025

TotalEnergies.de

